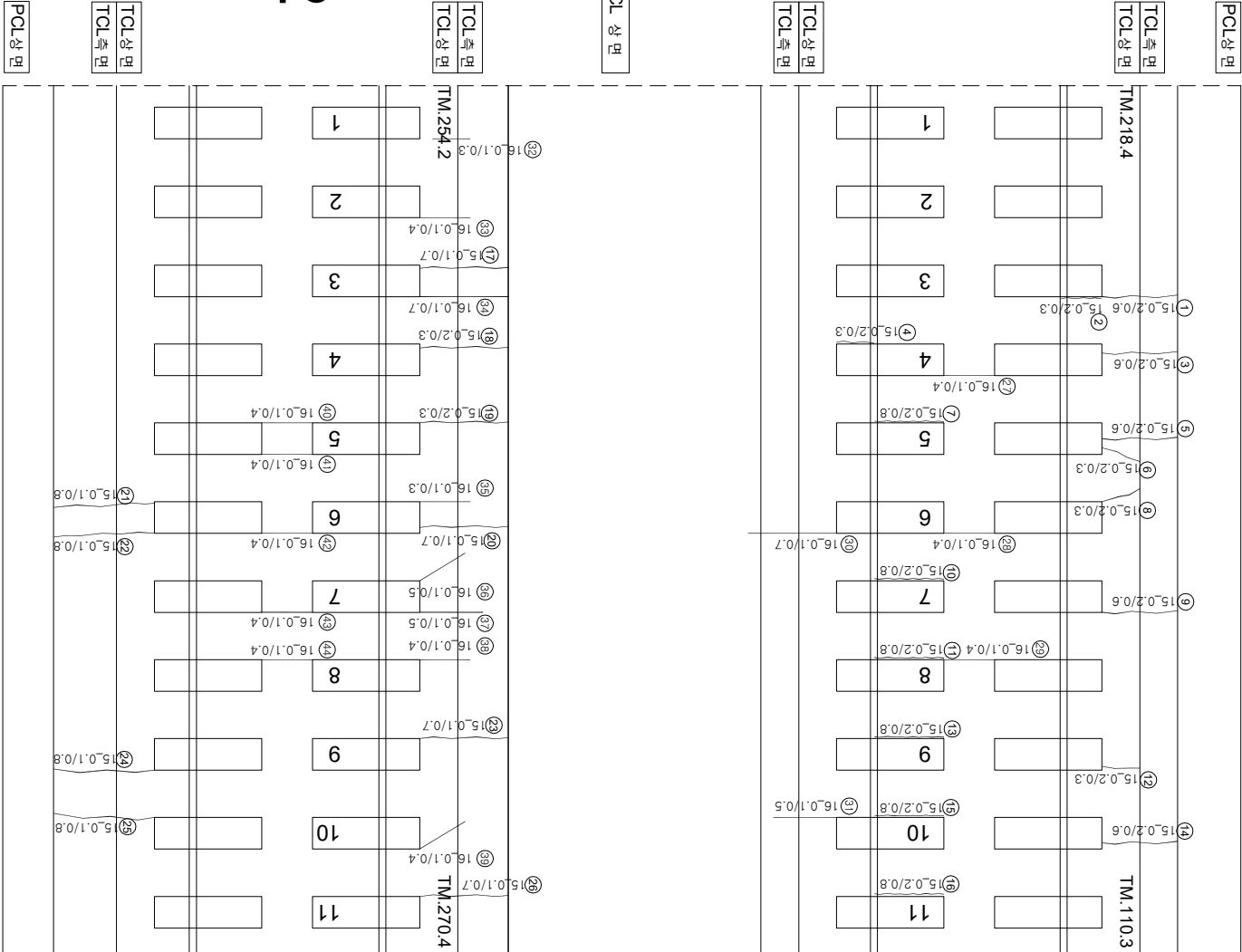


호남고속선 정지 고가_366(59.446~59.453km, S69-4)

59K446

59K453



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
15	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.8 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.8 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.8 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.8 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.7 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.5 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	균열	0.1 mm	0.7 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.3 m		89				
36	균열	0.1 mm	0.5 m		90				
37	균열	0.1 mm	0.5 m		91				
38	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	균열	0.1 mm	0.4 m		93				
40	균열	0.1 mm	0.4 m		94				
41	균열	0.1 mm	0.4 m		95				
42	균열	0.1 mm	0.4 m		96				
43	균열	0.1 mm	0.4 m		97				
44	균열	0.1 mm	0.4 m		98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	영	공	역	사	단		영	
									과	영		장
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이 복 영		간 윤 경 김 경 기 문 선 기	영
KORAIL			KOREA RAILROAD						관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	영
									관		영	